

Plán zimní údržby komunikací města Čelákovice

pro zimní sezónu 2011-2012

ÚVOD:

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu zimního období podle zásad stanovených v tomto operačním plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti správce místních komunikací v obvodu města Čelákovice.

Rozsah činnosti správce místních komunikací je stanoven v souladu s ustanovením zákona 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. s přihlédnutím k ekonomickým možnostem správce místních komunikací a MěÚ Čelákovice.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto operačním plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (v platném znění).
- b) Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- c) Vyhláška MěÚ Čelákovice E 1/2007

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím k celospolečenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem správce místních komunikací a MěÚ Čelákovice na straně druhé.

Rozsah povinnosti správce místních komunikací při zimní údržbě je s přihlédnutím k výše uvedené zásadě stanoven tímto plánem.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec nebo částečně.

Závady ve schůdnosti jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost zajišťuje správce místních komunikací v souladu s ustanoveními silničního zákona pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdních úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeném se silným větrem, nebo mimořádným

vytvořením náledí nebo námrazy při prudké změně počasí a to za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací v obvodu města.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

a) Základní povinnosti správce místních komunikací.

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací.
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích.
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány MěÚ v Čelákovících a s orgány policie.
- po projednání s orgány policie zvážit změny v dopravním značení na místních komunikacích tak, aby bylo možné provádět zimní údržbu. (např. zákazy zastavení a stání, jednosměrný provoz a pod.)

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací.

- přizpůsobit jízdu a chůzi po místních komunikacích jejich stavu, který je v zimním období obvyklý. (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové bariéry a pod.)
- při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace. (např. zamrzlé louže, kluzkost, zmrazky a pod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály.
- při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce, nebo jiného přechodu, na němž se podle tohoto plánu schůdnost udržuje.
- při přechodu komunikací na jiných místech správce místních komunikací ze schůdnost neodpovídá.
- posyp není možné provést rovnoměrně, chodci si musí uvědomit, že není vyloučeno podklouznutí i na ošetřené komunikaci.

3. Základní povinnosti vedoucích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací.

a) vedoucí pracovníci zejména

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích.
- vedou předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména denník dispečera, přehled vývoje počasí a pod.
- potvrzují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, o spotřebě posypových materiálů a pod.
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod a nehod chodců, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti.
- úzce spolupracují s orgány MěÚ a s orgány policie.
- při vzniku kalamitní situace informují neprodleně MěÚ a žádají o její vyhlášení.

b) provozní pracovníci zejména

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou komunikací.
- o své činnosti vedou předepsanou provozní evidenci.

- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci.
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich, musí provádět výkony a práce v pořadí stanoveném tímto plánem nebo určené příslušným vedoucím.
- při výkonu prací při zimní údržbě místních komunikací musí dodržovat zásady pro ochranu životního prostředí, zejména dávkování posypových materiálů, odstraňování sněhu na příslušná místa a pod.

4. Spolupráce správce místních komunikací s orgány MěÚ Čelákovice, městkou a státní policií a SÚS Středočeského kraje

Městský úřad iniciativně informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily.

V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který v tomto případě přebírá řízení zimní údržby v obvodu města.

Orgány policie informují vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Správce místních komunikací je povinen k informacím přihlídnout při řízení prací spojených se zimní údržbou místních komunikací.

V případě, kdy vozidla stojící na chodníku nebo na místních komunikacích tvoří překážku, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby komunikací, zapíše správce komunikací tuto skutečnost do deníku zimní údržby a ohlásí ji policii.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť pouze částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce komunikací při pracích na zajišťování zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce místních komunikací zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda na kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, jízda závějemi, oprávnění vyplývající z použití výstražného znamení.)

Se správou a údržbou silnic správce místních komunikací koordinuje činnost při zajišťování zimní údržby místních komunikací tak, aby na sebe pokud možno navazovala údržba průjezdných úseků silnic s údržbou místních komunikací. V případě potřeby uzavírají obě strany dohodu o výměně při udržování silnic a místních komunikací, o skladování posypových materiálů a pod.

S podniky spolupracuje správce místních komunikací zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanismy a event. i pracovníky při udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší MěÚ v Čelákovicích na žádost správce místních komunikací v případech uvedených v 1.části tohoto operačního plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí kalamitní štáb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací neprodleně se dostavit na vyzvání svého vedoucího na pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby na místních komunikacích. Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno v rámci možností správce místních komunikací odstranit ještě dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu pluhováním se začíná v době, kdy je vrstva napadaného sněhu vyšší než 5 centimetrů. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje podle stejného klíče. Při zametání chodníků vrstva sněhu nerozhoduje.

Na dopravně důležitých komunikacích a chodnicích se odstraňování sněhu provádí ve dvou pružích, na ostatních komunikacích a chodnicích pouze v jednom pruhu.

S posypem komunikací se započne až po skončení odklizení sněhu v místech, kde je to nutné na chodnicích a na jízdnicích komunikacích.

Údržba komunikací s využitím chemických materiálů.

Aplikace chemických materiálů pro zajištění sjízdnosti v příloze uvedených ulic ve městě Čelákovice je prováděna dodavatelsky, na základě uzavřené Smlouvy o dílo. K zahájení práce – posypu, vyzve dodavatele odpovědný pracovník TS Čelákovice. V pracovní době vedoucí provozu, mimo ni vedoucí pohotovostní skupiny – ředitel, vedoucí provozu, dispečer. Začátek, průběh, kontrolu a ukončení prací zapisuje odpovědný pracovník do Deníku zimní údržby. Objednatel i dodavatel se v těchto případech řídí ustanovením Vyhlášky č.104/1997 Sb – příloha 7

Preventivní aplikace chemických materiálů a náhradní údržba.

Pokud lze z vývoje povětrnostních podmínek odhadnout příchod a množství srážek může příslušný vedoucí pracovník rozhodnout o preventivní údržbě – aplikaci chemického materiálu před spadem srážek. Vedoucí pracovník rovněž rozhoduje o užití inertních materiálů v případě, kdy přestane vlivem povětrnostních podmínek účinkovat chemický posyp. Režim údržby vozovek vyjmenovaných ulic se pak na nezbytnou dobu řídí ostatními předepsanými postupy.

Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Dále jde o opatření krátkodobé. Jízdu vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Mimo to je posyp inertními materiály ekologicky závadný.

Posyp místních komunikací bude proto prováděn v celé délce komunikace pouze u dopravně důležitých - vyjmenovaných komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, ostré zatáčky, křižovatky, autobusové zastávky a pod.)

Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců správce místních komunikací provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech a na místech, kde není možno použít vhodné mechanizace pro údržbu místních komunikací.

Údržba chodníků a jiných komunikací využívaných výlučně pro pěší není omezena denním světlem.

7. Pořadí důležitosti místních komunikací § 42 vyhl.č.104/97 Sb. a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Místní komunikace jsou rozděleny do kategorie III - místní a obslužné komunikace a kategorie IV - neudržované kategorie.

Místní a obslužné komunikace III. kategorie jsou podle důležitosti udržovány v celé šíři včetně odvozu sněhu podle možností a potřeby nebo jen průjezdné. Jejich sjízdnost musí být zajištěna do 48 hodin. IV. kategorie jsou vozovky s nezpevněným povrchem, které lze udržovat pouze za zvláštních podmínek - vysoká vrstva sněhu, souvislá vrstva ledu a podobně.

8. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.

Vzhledem k technologii zimní údržby a v souladu s obecně závaznými předpisy jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případný posyp a posyp při náledí -

v pracovní době - neprodleně po zjištění pracovníka provozu, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

Práce organizuje a řídí vedoucí pracovník čtyř údržby komunikací podle pokynů vedoucího provozu. Podle potřeby může vedoucí provozu přidělit k těmto pracovníkům další z jiných úseků. Totéž platí i pro řízení potřebných mechanismů. Vedoucí provozu provádí kontrolu provedených prací a vede o nich evidenci.

mimo pracovní dobu - do 120 minut na pokyn příslušného pracovníka dozoru po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

Práce organizuje a řídí jmenovaný pracovník dozoru a to v době, kdy není držena domácí pohotovost. Pro údržbu jsou svoláváni pracovníci podle potřeby a předběžné dohody. Stanovený pracovník dozoru provádí kontrolu a vede potřebnou evidenci.

mimo pracovní dobu při pohotovosti na pracovišti - neprodleně po zjištění vedoucího směny, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

Práce organizuje a řídí jmenovaný pracovník dozoru. Směny jsou stavěny jenom pro dobu kalamitní situace, případně navazují na stav nepřetržitého provozu, při údržbě místních komunikací. Stanovený pracovník dozoru práce kontroluje a vede potřebnou evidenci.

mimo pracovní dobu při domácí pohotovosti - do 60 minut ve všední den a v sobotu, neděli a svátek, podle pokynů vedoucího směny, po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo

že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

Práce organizuje a řídí vedoucí pracovník pracovní čtyř domácí pohotovosti, kterou určuje v týdenních intervalech vedoucí provozu. Domácí pohotovost začíná koncem páteční pracovní doby a

končí začátkem páteční pracovní doby následující týden. Je hrazena ve všední dny od 4 00 do 6 00 hodin a od 16 00 do 22 00. O sobotách, nedělích a svátcích od 5 00 do 21 00 hodin. V těchto časových intervalech platí určené časové limity. Činnost čtyř kontroluje pracovník dozoru (ředitel a jeho zástupci), který podle potřeby rozhoduje o jejím posílení, organizaci práce a pod.

Současně předepsanou evidenci. Četa je stavěna v síle 4 až 5 lidí, podle stavu a potřeby techniky po celou dobu zimní údržby místních komunikací. Datum zahájení a skončení zimní údržby určuje ředitel TS Čelákovice.

9. Kalamitní štáb:

vedoucí kalamitního štábu: starosta města

zástupce: místostarosta města

členové štábu: tajemník MěÚ

ředitel TS

vedoucí odboru HS

vedoucí odboru ŽP

velitel policie ČR

10. Kontrola zimní údržby místních komunikací.

Kontrolu prováděných prací při zimní údržbě místních komunikací provádějí orgány MěÚ Čelákovice a vedoucí pracovníci správce komunikací. O kontrolách vede správce místních komunikací evidenci.

Projednáno a schváleno MR dne:

Výpis z usnesení č.

Bc. Josef Pátek
starosta města

Abecední soupis ulic místních komunikací a rozsah jejich údržby

Údržba komunikací TS Čelákovice

Katastrální území Čelákovice

Alej Jiřího Wolкера	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. J.Zacha k ul. Žižkova)
B. Němcové	jeden jízdní pruh
B. Smetany	jeden jízdní pruh
Boženy Koutníkové	jeden jízdní pruh
Bratři Čapků	jeden jízdní pruh
Bratři Petišků	jeden jízdní pruh
Čelakovského	oba jízdní pruhy
Dělnická	oba jízdní pruhy
Dobrovského	jeden jízdní pruh
Dr. Baizy	jeden jízdní pruh
Dr. Čihákové	jeden jízdní pruh
Družstevní	jeden jízdní pruh
Dukelská	oba jízdní pruhy
28. října	oba jízdní pruhy
Dvořákova	oba jízdní pruhy
Fügnerova	jeden jízdní pruh
H. Kvapilové	jeden jízdní pruh
Havlíčková	jeden jízdní pruh
Husova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Hybešova	jeden jízdní pruh
Chodská	oba jízdní pruhy
J. A. Komenského	oba jízdní pruhy
J. Nerudy	jeden jízdní pruh
J. Zacha	oba jízdní pruhy, chemický posyp
J. Zeyera	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. Masarykova k ul. Jana Kamaráda)
Jana Kamaráda	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Jaroslava Kruckého	jeden jízdní pruh
Jaselská	jeden jízdní pruh
Jilmová	jeden jízdní pruh
Jiráskova	jeden jízdní pruh
Jungmannova	oba jízdní pruhy
K Bílému vrchu	jeden jízdní pruh
Kaplánkova	jeden jízdní pruh
Karla Otty	jeden jízdní pruh
Kollárova	oba jízdní pruhy
Kostelní	jeden jízdní pruh, chemický posyp (od. ul. Sedláčkova k ul. Husova)
Kozovazská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Krajní	jeden jízdní pruh
Krátká	jeden jízdní pruh

Křižíkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Květinová	jeden jízdní pruh
Lidická	jeden jízdní pruh
Lipová	jeden jízdní pruh
Lísková	jeden jízdní pruh
Majakovského	jeden jízdní pruh
Matěje Červenky	jeden jízdní pruh
Miroslava Maška	jeden jízdní pruh
Miroslava Zachara	jeden jízdní pruh
Na Hrádku	jeden jízdní pruh
Na Nábřeží	jeden jízdní pruh
Na Požárech	jeden jízdní pruh
Na Stráni	oba jízdní pruhy
Na Švihově	jeden jízdní pruh
Nám. 5. května	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Ostrov	jeden jízdní pruh
P. Bezruč	jeden jízdní pruh
Petra Jilemnického	jeden jízdní pruh
Palackého	jeden jízdní pruh, chemický posyp
Pod Přerovskou cestou	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. Rooseveltova k ul. Žižkova)
Pod Skalkou	jeden jízdní pruh
Polská	jeden jízdní pruh
Průmyslová	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Pražská	jeden jízdní pruh
Prokopa Holého	jeden jízdní pruh
Příční	jeden jízdní pruh
Přístavní	jeden jízdní pruh
Rumunská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Ruská	jeden jízdní pruh
Rybářská	jeden jízdní pruh
S. K. Neumanna	jeden jízdní pruh
Sady 17. listopadu	jeden jízdní pruh
Sedláčkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od. nám. 5.května k ul. Masarykova)
Sokolovská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Spojovací	jeden jízdní pruh
Sukova	jeden jízdní pruh
Svatopluka Čecha	jeden jízdní pruh
Stankovského	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Šípková	jeden jízdní pruh
Táboritská	neudrůže se
Tovární	neudrůže se
Trnková	jeden jízdní pruh
Třebízského	jeden jízdní pruh
U Hájků	jeden jízdní pruh

U Hřiště	jeden jízdní pruh
U Kapličky	oba jízdní pruhy
U Kovárny	jeden jízdní pruh
U Mostu	jeden jízdní pruh
U Potoka	jeden jízdní pruh
U Přívozu	jeden jízdní pruh
U Stabenovky	jeden jízdní pruh
U Učiliště	jeden jízdní pruh
U Zdymadel	jeden jízdní pruh
V Lukách	jeden jízdní pruh
V Nedanínách	jeden jízdní pruh
V Prokopě	jeden jízdní pruh
V Rybníčkách	jeden jízdní pruh
V Zátiší	jeden jízdní pruh
Ve Skále	jeden jízdní pruh
Ve Vrbí	jeden jízdní pruh
Václava Kálíka	neudrhuje se
Vančurova	jeden jízdní pruh
Vašátkova	jeden jízdní pruh
Volmanova	oba jízdní pruhy
Zahradní	jeden jízdní pruh
Zárubova	jeden jízdní pruh
Zdeňka Austa	jeden jízdní pruh
Žižkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp

Katastrální území

Sedlčánky

Dělnická	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od. ul. Čelakovská k ul. Jiráskova)
Družstevní	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Ferlesova	jeden jízdní pruh
Františka Chvátliny	jeden jízdní pruh
Fučíkova	jeden jízdní pruh
Husova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Jiráskova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Josefa Klicpery	jeden jízdní pruh
Jiřinská	oba jízdní pruhy
K Borku	jeden jízdní pruh
Komenského	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Matěje Koštíře	jeden jízdní pruh
Mírové náměstí	oba jízdní pruhy
Mokrých	jeden jízdní pruh
Na Paloučku	jeden jízdní pruh
Na Výsluní	jeden jízdní pruh
Pavla Ježdíka	jeden jízdní pruh

Pod Mlejnkem	jeden jízdní pruh
Smetanova	oba jízdní pruhy
U Mlýnské strouhy	jeden jízdní pruh
U Přívozu	jeden jízdní pruh
V Zátíší	jeden jízdní pruh
Za Školou	jeden jízdní pruh

Katastrální území Císařská Kuchyně

Bezejmenná	neudržuje se
Mochovská	neudržuje se
U Studánky	jeden jízdní pruh

Katastrální území Záluží

Čtvrtá	jeden jízdní pruh
Druhá	jeden jízdní pruh
K. Brabce	jeden jízdní pruh
Mstětická	jeden jízdní pruh
Na Radosti	jeden jízdní pruh
Pátá	jeden jízdní pruh
První	jeden jízdní pruh
Třetí	jeden jízdní pruh
U Hřiště	jeden jízdní pruh
V Zahrádkách	jeden jízdní pruh
Vořechovka	jeden jízdní pruh
Zálužská	oba jízdní pruhy

Komunikace, u kterých zajišťuje zimní údržbu SÚS Mnichovo Hradiště

Jiřinská	oba jízdní pruhy - III/2454
Masarykova	oba jízdní pruhy - II/245 - III/2454
Mochovská	oba jízdní pruhy - II/245
Rooseveltova	oba jízdní pruhy - III/2454
Sedláčková	oba jízdní pruhy - III/2454
U Podjezdu	oba jízdní pruhy - II/245
Čelákovská	oba jízdní pruhy - III/2454
Cihelna	oba jízdní pruhy - III/2455
Haškova	oba jízdní pruhy - III/2456

Chodníky ulic, které se udržují spolu s komunikacemi TS Čelákovice

Alej J. Wolkera
Dr. Čihákové

J.A.Komenského	
Jiřinská	u starého hřbitova
Jungmannova	u hřbitova
Křížíkova	
Masarykova	od ul. Sedláčkova až k ul. U podjezdu
Mochovská	od ul. Dvořákova až k podjezdu
Na Stráni	od ul. Rybářská až k ul. U Kapličky
Nám. 5.května	
P.Holého	západní strana
Pod Skalkou	
Rumunská	
Rybářská	k ul. U Kovárny
Sady 17.listopadu	
Sedláčkova	jižní strana k ul. Kostelní
Sedláčkova	u starého hřbitova
Sokolovská	západní a východní strana k ul. Vančurova
Stankovského	
U Kapličky	východní strana
U Učiliště	
U Zdymadel	
V Rybníčkách	
Vašátkova	spojnice se Sady 17.listopadu
Zálužská	od trati do Brandýsa k sušičce
Cyklostezky	
chodník na jižní straně TOSu do Prokopa	

Chodníky ulic, které jsou udržovány TS Čelákovice v jiném režimu a speciální technikou*

Katastrální území Čelákovice

28. října
B. Smetany
Čelakovského
Dělnická
Dukelská
Dvořákova
Fügnerova
Havlíčková
Husova
Hybešova
Chodská
J. Zeyera
J. Zacha
Jiráskova
Jiřinská
Jungmannova
Kollárova

Katastrální území Sedlčánky

Dělnická
Družstevní
Husova
Jiráskova
Komenského
Mírové nám.

**Katastrální území Císařská Kuchyně
Čelákovská**

Katastrální území Záluží

Čtvrtá
Druhá
Haškova
K. Brabce
Mstětická
Na Radosti

Kostelní
Krátká
Křížíkova
U Hřiště
U Kapličky
U Kovárny
U Potoka
V Rybníčkách
V Zátíší
Vančurova
Vašátkova
Volmanova
V Prokopě
Zahradní
Zárubova
Žižkova
Lidická
Masarykova
Mochovská
Na Stráni
Na Švihově
Na Nábřeží
Palackého
Petra Jilemnického
Polská
Pražská
Prokopa Holého
Rooseveltova
Rybářská
S. K. Neumanna
Sokolovská
Sedláčkova
Spojovací
Sukova
Svatopluka Čecha
Táboritská

První
Třetí
U Hřiště
Vořechovka
Zálužská

* Chodníky těchto ulic jsou udržovány speciální technikou v režimu 48 hodin po zahájení údržby. V případě opakování se tento čas sčítá. Priorita údržby jednotlivých chodníků je určena podle momentální potřeby. Způsob a rozsah určí vedoucí směny podle kapacit možností dostupné techniky.